



ZAPIS S PREDSTAVITVE KRAJANOM V

SORICI

Investitor projekta izgradnje 110 kV daljnovođa od Źeleznikov do Bohinja, Elektro Gorenjska, je s sodelavci predstavil načrtovan projekt krajanom KS Sorica in KS Źelezniki v petek, 9. 2. 2007 ob 19. uri v Sorici. Predstavitev je bila namenjena informiranju o projektu, predvsem pa poslušanju sugestij, mnenj in pripomb krajanov, da bo lahko investitor Źe v pripravi lokacijskega načrta upošteval vse predloge, ki bodo potrjeni tudi od soglasodajalcev na drŹavni ravni.

Predstavitev se je začela z uvodnim govorom predsednika KS Sorica, MatjaŹa ČemaŹarja, ki je izpostavil obstoječo podporo projektu s strani občine Źelezniki. Ker pa projekt kljub svoji pomembnosti le posega v naravno okolje in na ozemlje v privatni lasti, je pozval krajanee, da na predstavitvi vprašajo vse, kar jih zanima in povedo svoje mnenje.

Nato sta predstavnika investitorja Elektro Gorenjska, g. Edvard Košnjek in g. Anton Kos razložila, zakaj je daljnovodna povezava med Bohinjsko in Selško dolino tako pomembna. Obstoječa infrastruktura namreč ne zagotavlja zanesljivega napajanja, saj je napajanje le enostransko in v primeru napake na teh vodih ni rezervnih povezav, ki bi zagotovile zanesljivo dobavo električne energije porabnikom v obeh dolinah.

Poudarila sta prizadevanja pri načrtovanju umeščanja daljnovođa v prostor za čim manjši vpliv na okolje in zagotavljanje povečanega odjema električne energije, ki je osnova za razvoj industrije in ostalih dejavnosti. Ker investitor tovrstne objekte gradi za obdobje 50 in več let, se projektov loteva z veliko odgovornostjo in Źeli poiskati optimalno rešitev v sodelovanju s samimi krajanii, ki na tem območju živijo.

G. Kos je predstavil tudi sam potek trase, usklajene na osnovi smernic pristojnih organizacij za varstvo naravne in kulturne dediščine, ter vrsto in izgled primernih stebrov za predvideno traso daljnovođa. Razložil je tudi osnovna vodila, ki jih bo investitor upošteval glede odkupa zemljišč, sluŹnostnih pogodb in odškodnin za posege v času gradnje.

VPRAŠANJA IN ODGOVORI

Bine Egart je postavil vprašanje, ki je zanimalo mnoge, in sicer, kaj se bo zgodilo s potmi, ki bodo na novo zgrajene za potrebe gradnje, ko bo gradnja končana.

Odgovor: Edina ovira, da poti ne bi ostale, je tam, kjer je območje strogega varovanja naravne ali kulturne dediščine in zahteva, da se povrne predhodno stanje. Interes investitorja, da poti ostanejo za vzdrževanje, je popolnoma enak interesom lastnikov, da bi lahko dostopali do parcel. Investitor sodi, da bo večina novih poti lahko ostala.

Polde Thaler je izpostavil, da gre trasa čez gradbeno parcelo.

Odgovor: Če načrtovana trasa prečka gradbeno parcelo bomo na tem delu traso prestavili.

Tone Frelj je vprašal, zakaj je nova trasa umaknjena pod Črni vrh.

Odgovor: S traso smo se umaknili izven območja, kjer lahko Smučišče Soriška planina načrtuje izgradnjo parkirišča, apartmajev in drugih turističnih objektov. Pod Črni vrh smo se umaknili prvič zato, da ne jemljemo teh možnosti, drugič pa zato, da je trasa še bolj skrita. Ta umik je usklajen tudi s pristojnimi soglasodajalci s področja zaščite gozdov, kulturne dediščine in razvoja Soriške planine.

Ivan Kejžar je izrazil bojazen, da se s prečkanjem ceste z daljnovodom ustvarja nevaren odsek in sprašuje, ali je možno takšna prečkanja izvesti s podzemnim kablom.

Odgovor: S samim prečkanjem ceste ne ustvarjamo nevarnih odsekov, saj je količina sevanja zelo majhna, celo manjša, kot jo dovoljujejo slovenske uredbe, ki so strožje od Evropskih. Tudi pri višjih napetostih (400 kV) križanja niso problematična, ker se pod žicami ne zadržujemo dolgo.

Kablovod je predviden v urbanih naseljih, od RTP Železniki do prvega stebra in od RTP Bohinj do zadnega stebra daljnovoda. Prekinjanje nadzemnega daljnovoda na posameznih odsekih pa je pri teh napetostih (110 kV) zelo problematično za obratovanje, zato se to ne prakticira.

Bine Egart je vprašal, kakšni so postopki za gozdno področje, skozi katerega poteka trasa.

Odgovor: Sama zemlja ostane lastnikom, odkupi se le 30-50 m² za stojne točke stebrov, v kolikor stojijo na tej parceli. Za ostali del se sklene služnostna pogodba za obdobje 30 let. Drevje v tem cca 60 m širokem koridorju trase se poseka in ostane lastniku, izračuna pa se tudi letni prirastek, ki ga zaradi daljnovoda ne bo več in na osnovi tega se izplača odškodnina v vrednosti prirastka za 30 let. Po 30 letih se lahko pogodba obnovi.

Marjan Peternel: Kako je pa s služnostjo na dostopih? Tudi tam se lahko naredi škoda.

Odgovor: Poleg odkupov zemljišč in služnosti za traso, so tudi še odškodnine za posege, ki ustvarijo škodo v času gradnje v območju in izven območja koridorja daljnovoda. To so določene ceste, dostopne poti in podobno. Obstoječe poti se bodo utrdile in po potrebi tudi razširile. Ponekod bo potrebno narediti nove. Stvar dogovora je, katere ceste bodo ostale tudi po izgradnji daljnovoda. Odškodnine za te posege se bodo reševale individualno.

Kakšni so roki izgradnje daljnovoda?

Odgovor: Roki so v veliki meri odvisni od uskladitev s krajan in soglasodajalci glede trase. Po teh predstavitvah bo javna razgrnitev predloga medobčinskega lokacijskega načrta (MLN) za daljnovod na občinah Železniki in Bohinj, s ciljem, da se zberejo vse pripombe na osnovi katerih se pripravi končni predlog MLN za daljnovod, ki ga nato potrdijo občinski sveti. Za tem sledi kar obsežno obdobje odkupa zemljišč in pridobitve služnostnih pogodb, saj je na trasi približno 500 parcel in okoli 1200 lastnikov. Realno gledano bi lahko začeli graditi čez dve leti, sama gradnja pa bi trajala še leto in pol.

Polde Thaler: Nov daljnovod gre delno tudi po stari trasi. Ali boste odkupili tudi ta del stare trase, ki je ni nihče plačal?

Odgovor: Včasih se je delalo na drugačen način kot danes, predvsem zato, ker smo hoteli z elektrifikacijo pokriti tiste predele, ki so še bili brez elektrike. Takrat je dejstvo, da je vas dobila električno energijo, pomenilo praznik za celotno vas.

Matjaž Čemažar: Zanima me, koliko betona je potrebnega za postavitve enega stebra in kakšna je povprečna višina stebra, pa tudi koliko bodo v času gradnje obremenjene ceste.

Odgovor: Za stojno točko stebra predalčne konstrukcije, ki ne zahteva celotnega temelja, temveč samo nogo na vsakem vogalu, je potrebnih od 5 do 8 m³ betona. Poligonalni steber potrebuje več betona, ker je temeljen v celoti, v obliki kocke.

Povprečna višina stebra je takšna, da ne presega višine drevja na tem območju, ki je visoko od 28 do 36 m. Povprečna višina naših stebrov bo ned 20 in 25 m.

Za gradnjo ne bomo uporabljali težke mehanizacije, zato tudi ceste ne bodo obremenjene prekomerno, vsekakor pa bomo določene poti popravili, razširili in utrdili.

Ali obstoječi vod na Soriško planino odpade?

Odgovor: Daljnovod na Soriško planino, ki je napetosti 20 kV, ostane za potrebe Soriške planine in kraja, ker je preko njega speljano lokalno napajanje.

Peter Mesec: Kakšne so možnosti, da bi ta vod izboljšal pogoje povezave kraja z internetom, kabelsko TV in podobnimi tehničnimi pridobitvami?

Odgovor: Vsi daljnovodi se gradijo tako, da se za potrebe distribucije daljinskega vodenja polaga tudi optika v strelovodni vrvi daljnovoda. Nekaj optičnih vlaken se bo uporablo

za potrebe daljinskega vodenja omrežja, večina optičnih vlaken pa bo prostih. Način in možnost uporabe teh prostih kapacitet je stvar dogovora. Elektro Gorenjska nudi hrbtениčno omrežje z daljnovodom, ne nudi pa dostopa do končnih uporabnikov.

Za izkoriščanje prostih kapacitet optičnih vlaken je bilo ustanovljeno podjetje »Stelkom«, ki je tudi pravi naslov za razne projekte, ki bi lahko bili izvedeni na tem področju. Ena od možnih rešitev prihodnosti bi lahko bil projekt postavitve brezžičnih lokalnih omrežij z optično hrbtениčno povezavo preko optičnih vlaken v daljnovodu.

Tavčar Brane: Zaradi gradnje daljnovoda bo divjad emigrirala na druga področja. Zato bo prišlo do nastajanja novih škod na določenih parcelah. V zimskem času je to domovanje jelenjadi, divjega prašiča, gamsa.

Odgovor: Za to traso se pripravlja celostna presoja vplivov na okolje. Del presoje bo podrobneje obravnaval tudi, kako bo gradnja daljnovoda vplivala na divjad.

V zimskem času se ne bo gradilo. Sezona gradnje je približno od maja do oktobra, v bolj mrzlih mesecih pa se bodo izvajala zaključna dela na manj izpostavljenih krajih.

Boris Jensterle: Zdi se mi, da del trase poteka tudi po "Naturi 2000". Kako je s tem?

Odgovor: Slovenska zakonodaja predvideva za vse posege v Naturi 2000 posebno presojo, ki je del klasične presoje vplivov na okolje, v njej se opredelijo vsi vplivi na Naturo. Za vsak poseg je treba dobiti naravovarstveno soglasje od Zavoda za varstvo narave. Ko Zavod to soglasje da, se smatra, da ni vplivov, ki bi razvrednotili to območje, da je poseg skladen z zakonodajo in vsemi študijami, ki opredeljujejo, zakaj je bilo območje sploh zavarovano, in da ne prihaja do spremembe osnovnih načel zavarovanja.

Kakšna je vrednost projekta? *Odgovor: 7 MIO €.*



Utrinek s predstavitve na Sorici

Za konstruktivno sodelovanje se zahvaljujemo vsem, ki so se udeležili predstavitve.



Več informacij o projektu na: www.elektro-gorenjska.si ali na tel. 04 208 34 22