

Odgovor na energetske potrebe dveh dolin

Bohinjska in Selška dolina sta glede oskrbe z električno energijo še vedno enostransko napajani. Dobava električne energije potrošnikom v Bohinjski dolini ni zanesljiva in kakovostna, če pride do izpada edinega in osnovnega vira napajanja, daljnovoda iz RTP HE Moste, saj rezervni srednjenapetostni vodi ne zagotavljajo kakovostne in zanesljive oskrbe porabnikov v Bohinju. Zaradi možnih nepredvidenih dogodkov, pa tudi zaradi povečane vsakoletne porabe električne energije je za obe dolini, Bohinjsko in Selško, potrebno čim prej zagotoviti dvostransko napajanje. Zato si Elektro Gorenjska že leta prizadeva zgraditi visokonapetostno daljnovodno povezavo med Železniki in Bohinjsko Bistrico in s to povezavo dokončno ustvariti visokonapetostno distribucijsko zanko na območju Gorenjske.

Trasa daljnovoda Železniki - Bohinjska Bistrica

Trasa je na osnovi smernic Zavoda za varstvo kulturne dediščine in ostalih soglasodajalcev načrtovana tako, da se čim bolj izogne zavarovanim območjem kulturne dediščine in da se daljnovod čim bolj neopazno umesti v okolje.

V ta namen je predvideno lomljenje trase pod različnimi koti glede na os vzhod - zahod in nepravilne oblike posekov na gozdnih predelih, prav tako pa je predvidena možnost izbire različnih vrst in oblik stebrov. Barva stebrov bo prilagojena najpogosteje prisotnemu tonu pokrajine. Tudi višina drogov bo prilagojena višini dreves na posameznih območjih.

Elektromagnetno sevanje

Daljnovod visoke napetosti 110 kV, ki je načrtovan med Železniki in Bohinjsko Bistrico, bo vir nizkofrekvenčnega (50 Hz) elektromagnetnega sevanja (EMS). Za ta sevanja veljajo v Sloveniji strožji kriteriji, kot jih določajo smernice Mednarodne komisije za varstvo pred sevanji (ICNIRP) in usmeritve EU in v največji meri zagotavljajo najvišjo stopnjo varovanja okolja in zdravja ljudi pred EMS.

Poročilo Elektroinstituta Milan Vidmar, pooblaščenega inštituta za opravljanje ocen o predvidenem elektromagnetnem sevanju načrtovanega daljnovoda, kaže, da bodo vrednosti sevanja daljnovoda Železniki - Bohinjska Bistrica veliko manjše, kot je dovoljeno



Predviden potek trase daljnovoda.

po naši zakonodaji (Uredba o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju, Uradni list RS 70/1996). Elektromagnetno sevanje ne bo ogrožalo okolja in zdravja krajanov.

Pridobitve za občino Bohinj

- Zagotavljanje zanesljivega in kakovostnega napajanja Bohinjske in Selške doline z električno energijo.
- Podpora razvojnemu potencialu obeh dolin in velika pridobitev za podjetja, ki so locirana na tem področju.

- Nove dostopne poti do stebrov na gozdnih in težko dostopnih terenih, ki lahko ostanejo tudi po izgradnji daljnovoda, če zanje ne bodo veljala stroga zakonska določila o povrnitvi v prvobitno stanje pred posegom.

- Zemljišča za stojne točke stebrov bo investitor odkupil od sedanjih lastnikov po ceni, določeni za posamezno kategorijo zemljišča.

- Lastnikom zemljišč na območju trase bo na osnovi služnostnih pogodb priznано ustrezno nadomestilo.

SIMPLY CLEVER

PONOVNO NA JESENICAH!



Prodaja vozil blagovne znamke Škoda v salonu
INTEGRALA AVTO na Jesenicah!

Od 1.2.2007 dalje torej še več na enem mestu!

K nakupu in servisu vozil Volkswagen in Škoda, vas vabi:

INTEGRAL AVTO d.o.o. Jesenice -
skupina Alpetour Potovalna agencija

Cesta maršala Tita 67, 4270 Jesenice, tel.: 04/58 33 399, info@integral-avto.si